



TPS CENTRUM
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
7.- 14. 10. 2023 • CHORVATSKO

Marina
Kašтела

PROPOZICE

27. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
7. - 14. 10. 2023 CHORVATSKO
9 x SALONA 46 + 10 x FIRST 45 + 5 x HANSE 418



Foto: Pavel Měsádba





FRIEDRICH WILHELM RAIFFEISEN

Banking Since 1886

JSME TVŮRCI EXKLUZIVNÍCH SLUŽEB PRO BUDOUCNOST VAŠEHO MAJETKU



ZDENĚK FRÁNEK

ARCHITEKT A PEDAGOG, DRŽITEL
OCENĚNÍ ARCHITEKT ROKU 2020

www.fwr.cz | Vstupte do světa FWR Wealth Management.

27. Česká námořní rallye - 2023

Historie závodu

1997 - 2022

ročník	datum	východí přístav	statut	lodě	počet lodí	1. místo	2. místo	3. místo
1997	27.9.-4.10.1997	Veruda		Elan 33	17	Antonín Faulkner	Luděk Sejkora	Vladimír Navrátil
1998	10.-17.10.1998	Sukošan		Elan 31 + 33	26 + 1	František Starý	Martin Štikar	Petr Mikuláš
1999	2.-9.10.1999	Sukošan	MČR	Elan 33/31	40 + 1	Vladimír Navrátil	Martin Štikar	Lubor Musil
2000	7.-14.10.2000	Sukošan	MČR	Elan 33/31	50 + 1	Martin Kulík	Vladimír Navrátil	Václav Švec
2001	13.-20.10.2001	Sukošan	MČR	Elan 33/31	47	Bohdan Procházka	Vladimír Vyskup	Martin Knetig
2002	19.-26.10.2002	Sukošan	MČR	Elan 33/31	41	Martin Štikar	Vladimír Navrátil	Ladislav Smutný
2003	11.-18.10.2003	Hramina	MČR	Elan 333	41	Martin Kulík	Vladimír Navrátil	Martin Štikar
2004	16.23.10.2004	Hramina	MČR	Elan 333	41	Martin Kulík	Rostislav Mareček	Ladislav Smutný
2005	15.-22.10.2005	Biograd	MČR	Elan 333	27	Martin Kulík	Ladislav Smutný	Rostislav Mareček
2006	7.-14.10.2006	Biograd	MČR	Elan 333	22	Tomáš Musil	Karel Štefan	Ladislav Smutný
2007	13.-20.10.2007	Biograd	MČR	Elan 340	10	Martin Kulík	Karel Mňuk	Luděk Sejkora
2008	11.-18.10.2008	Betina		Elan 333	5	Petr Holý	Petr Utikal	Otakar Chasák
2009	11.-18.10.2009	Hramina		Elan 340	20+1	Vít Červinka	David Křížek	Zdeněk Dražil
2010	10.-17.10.2009	Hramina		Elan 340	19	Ladislav Smutný	Vít Červinka	Stanislav Janota
2011	25.9.-2.10.2010	Hramina		Elan 340	18	Vít Červinka	Ladislav Smutný	Jan Hirnšal
2011	1.-8.10.2011	Hramina		Elan 340	20	Michal Šimek	Vít Červinka	Ladislav Smutný
2012	6.-13.10.2012	Biograd		Elan 340	9	Aleš Svoboda	Gintaras Chomentauskas	Kateřina Chalupová
2013	5.-12.10.2013	Biograd		Elan 350	11	Jan Hirnšal	Jan Daněk	Ladislav Smutný
2014	4.-11.10.2014	Biograd		Elan 340	9	Jan Hykrda	Jan Štrunc	Dan Mader
2015	17. - 24.10.2015	Hramina	MČR	Elan 350	14	Jan Hirnšal	Jan Daněk	Pavel Sehnal
2016	15. - 22.10.2016	Hramina	MČR	Elan 340	7	Martin Cívárek	Jan Štrunc	Petr Holý
2017	14. - 21.10.2017	Hramina	MČR	Elan 350	13	Jan Hykrda	Pavel Sehnal	Jan Daněk
2018	13. - 20.10.2018	Hramina	MČR	First 35	20	Jan Hykrda	Martin Kulík	Martin Růžička
2019	12. - 19.10.2019	Hramina	MČR	Elan 350	12	Jan Čutka	Jan Chlup	Zdeněk Hurých
2020	10. - 17.10.2020	Hramina	MČR	Elan 350	20	Martin Kulík	Petr Fiala	Jan Hykrda
2021	9. - 16.10.2021	Hramina	MČR	Elan 350	11	Milan Tomek	Petr Vachel	Filip Šejba
2022	8. - 15.10.2022	Kaštela	MČR	First 35	19	Martin Kulík	Jan Hirnšal	Milan Hájek
				First 35	10	Martin Drábek	Vít Červinka	Ondřej Vachel
				Elan 350	19	Jan Hykrda	Pavel Sehnal	Petr Fiala
				Elan 350	11	Renata Marečková	Jan Jedlička	Zdeněk Hurých
				First 35	19	Karel Taschner	Martin Pospíšil	Martin Kulík
				Elan 350	10	Stanislav Jelínek	Vít Červinka	Vlastimil Faktor
				First 35	20	Karel Taschner	Martin Kulík	Tomáš Karas
				Elan E4	11	Josef Pavlovský	Vít Červinka	Stanislav Jelínek
				First 35	20	Martin Kulík	Jan Hirnšal	Martin Drábek
				Elan E4	11	Filip Šejba	Aleš Řihošek	Stanislav Jelínek
				First 35	20	Martin Pospíšil	Karel Taschner	Martin Kulík
				First 45	5	Petr Kraus	Aleš Řihošek	Matěj Novák



27. Česká námořní rallye - 2023

Základní údaje

Termín

7. - 14.10. 2023

Pořadatel

TPS centrum s.r.o.

Oblast

Střední Dalmácie

Všechny závodní lodě budou přebírány v marině Kaštela.

Výchozí marína

Marina Kaštela

Závodní lodě

9x SALONA 46 včetně genakru
10x FIRST 45 včetně spinakru
5x HANSE 418 včetně genakru

Doprovodné lodě

4x plachetnice
1x nafukovací člun

Bodový koeficient

12 mr a 7 p. Koeficient Mezinárodního Poháru ČANY je 10.
27. ČNR je registrována Českým svazem jachtingu, Českou asociací námořního jachtingu a Chorvatským jachtařským svazem.

27. Česká námořní rallye - 2023

Trasa závodu a časový plán

Sobota 7.10.	11:00	Rozlosování lodí v marině Kaštela. Převzetí lodí v marině Kaštela. Parkovné si platí každá posádka samostatně. Kauci 4000,- EUR skládá každá posádka v hotovosti nebo platební kartou. Příprava lodí pro závod (polepení lodí, vlajky, ...) NÁHRADA PŘI ZTRÁTĚ: vlajka ČR: 200,- Kč protestní vlajka: 200,- Kč Trénink, kotvení v marině Kaštela
	18:00 - 21:00	Registrace posádek
Neděle 8. 10. I. etapa	08:00 - 09:00	Registrace posádek Sraz všech lodí v oblasti startu první rozjížděky (bude upřesněno). Večer slavnostní zahájení a přivítací pohoštění v Kaštele marina Kaštela - Kaštela
Pondělí 9. 10. II. etapa		marina Kaštela - marina Trogir
Úterý 10. 10. III. etapa		marina Trogir - marina Maslenica (Šolta)
Středa 11. 10. IV. etapa		marina Maslenica (Šolta) - marina Milna (Brač)
Čtvrtek 12. 10. V. etapa		marina Milna (Brač) - marina Kaštela Slavnostní recepce
Pátek 13. 10. VI. etapa		marina Kaštela - marina Kaštela Doplnění nafty a vody (hrazeno posádkou). Vrácení vlajek. Odstranění reklam. Vyhlášení celkových výsledků
Sobota 14. 10.		Do 8:30 hodin předání lodí (Kaštela)

27. Česká námořní rallye - 2023

Organizační team

Ředitel závodu	Tomáš Stejskal
Technický ředitel a vedoucí ZS	Pavel Stejskal
Hlavní rozhodčí a garant ČANY	Petr Sládeček
Garant ČSJ	Radim Vašík
Rozhodčí	Lukáš Vavřila, Petr Přikryl
Protestní komise	Denis Marinov (CRO) Dušan Vanický (SLO)
Administrativa	Eva Puchnerová
Moderátor závodu	Jiří Černěnko
Výp. a spoj. technika	Joachim Claus, Ondřej Nekvinda
Zdravotník	Martin Weis
Kamera	Lukáš Stach
Media	Daniel Vodička
Zástupce RB	Marta Píšová
Fotograf	Pavel Nesvadba, Lucie Canovová
Asistenti	Vojta Sládeček, Radek Prudil
Servisní technik	Matko Bobanac (CRO)
Pořadatel závodu	TPS centrum s.r.o. +420 602 559 983, +420 602 724 174 e-mail: tpscentrum@tpscentrum.cz www.ceskanamornirallye.cz www.tpscentrum.cz fb: www.facebook.com/ceskanamornirallye/

SALONA 46

Petr Kraus	Praha	NEWTON YACHT CLUB
Pavel Sehnal	Praha	SPG EXTREME SAILING TEAM
Martin Kulík	Praha	RODOP
Karel Taschner	Praha	MORGAN SAILING TEAM
Tomáš Hlavsa	Brno	HYVECO
Jan Johan Hirnšal	Praha	SEA U SAILING
Martin Drábek	Vysoké Mýto	CZECH SAILING FOFR TEAM
Jan Čutka	Rudolfov	DRAGONFLY & ESTETIKDENT
Jan Jedlička	Praha	RUDÝ KOULE

FIRST 45

Aleš Řihošek	Přerov	A.R.T. 247
Jan Štrunc	Neratovice	PAVOUK TÝM
Matěj Novák	Praha	YACHT CLUB PRAHA RACING TEAM
Tomáš Krejza	Brno	AUTOLAKY Hrubý
Jan Chlup	Brno	HOHE
Renata Marečková	Brno	TWINKY HOLKY
Zuzana Králiková	Dolní Břežany	WHY KNOT LADIES?
Michal Kelemen	Žilina	KOLOTOČÁRI
Vladimír Lambl	Praha	POSEIDON TEAM
Stanislav Jelínek	Štěpánovice	SLIM SAILING

HANSE 418

Petr Kokeš	Praha	MARTINI - SUNCAD
Michal Fiala	Praha	
Luboš Pokorný	Poděbrady	HOP SAILING
Tomáš Vistr	Praha	TOMAKA
Michal Krysta	Týnec	HAIER

Doprovodné lodě:

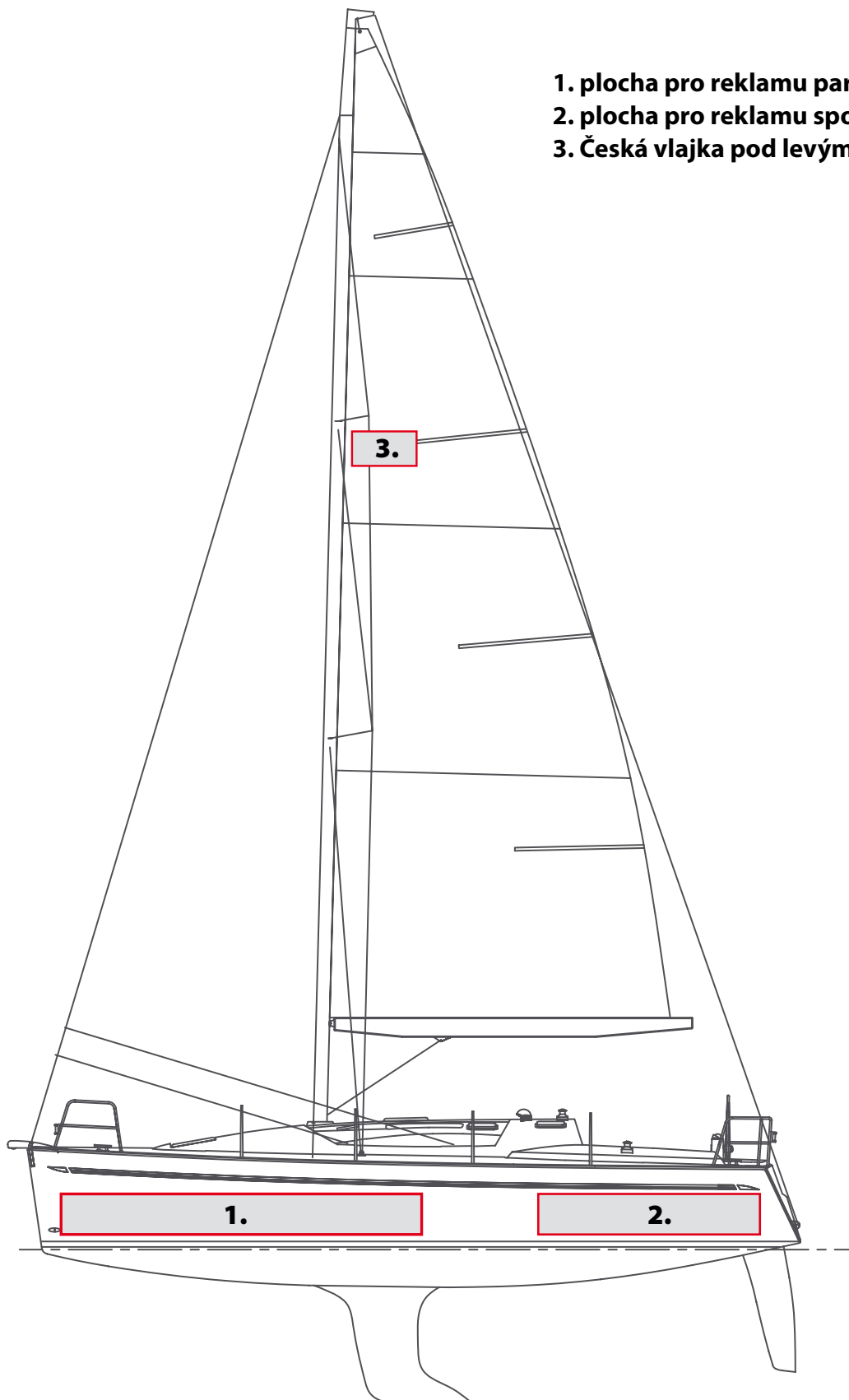
plachetnice „JURY“
plachetnice „ROZHODČÍ“
plachetnice „MEDIA“
plachetnice „DOKTOR“
nafukovací člun „GUMÁK“



TPS CENTRUM
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN
7.- 14. 10. 2023 • CHORVATSKO

27. Česká námořní rallye - 2023

Umístění transparentů a reklam



1. plocha pro reklamu partnerů závodu
2. plocha pro reklamu sponzora posádky
3. Česká vlajka pod levým salingem

Česká námořní rallye

INFORMACE O CHARTEROVÉ FIRMĚ

- lodě SALONA 46 a FIRST 45

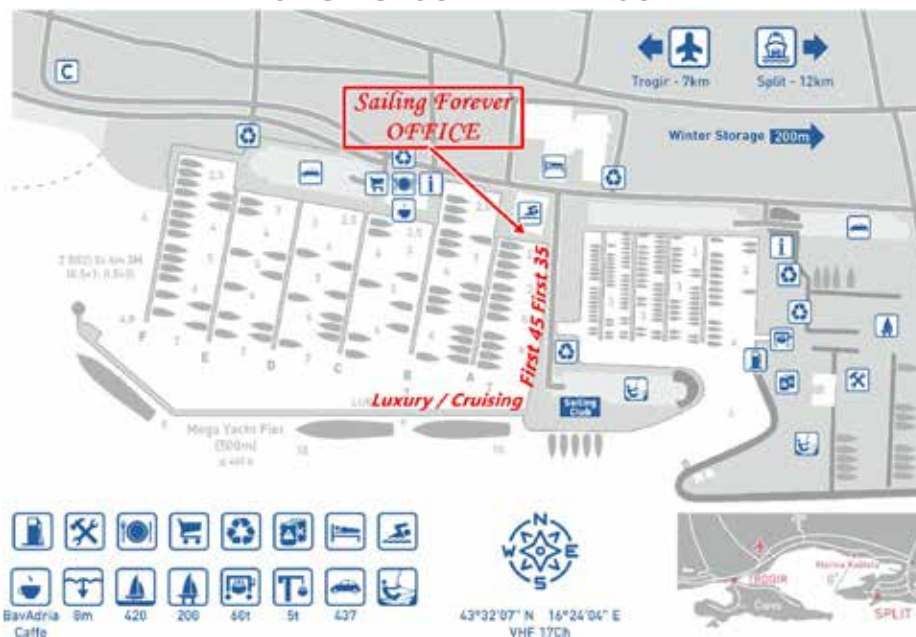


SUPPORT NUMBER (available 24 hours)

+385 99 703 1005

Base manager: Tomo Meštrović
Mobile: +385 99 215 1023
Office phone: +385 21 223 614
 +385 99 2658 190
Adress: MARINA KAŠTELA, Franje Tuđmana 213
Pier: LUA
Position: GPS: N43 545556, E16 405000
Working hours: **Monday – Thursday** 08:00 – 16:00
Friday – Saturday 08:00 – 20:00
Sunday 08:00 – 12:00

PLEASE TAKE CARE TO REFILL FUEL TANKS IN NEXT LOCATION BEFORE RETURNING IN BASE FOR CHECK OUT – THANK YOU!



Usefull tips

- ☐ VHF ch 17 – ACI Marina channel
- ☑ VHF ch 16 and VHF DSC ch 70 - Permanent watch on emergency and safety of navigation frequencies
- ☑ Maritime Safety Information (MSI) are transmitted in Croatian and English language by Split Radio on VHF channells 7, 21, 23, 28, 81
- ☑ MSI broadcast schedule (UTC): 05:45, 12:45, 19:45
- ☑ Official Croatian Emergency phone number (Police, ER/Hospital) : 112

Česká námořní rallye

INFORMACE O CHARTEROVÉ FIRMĚ

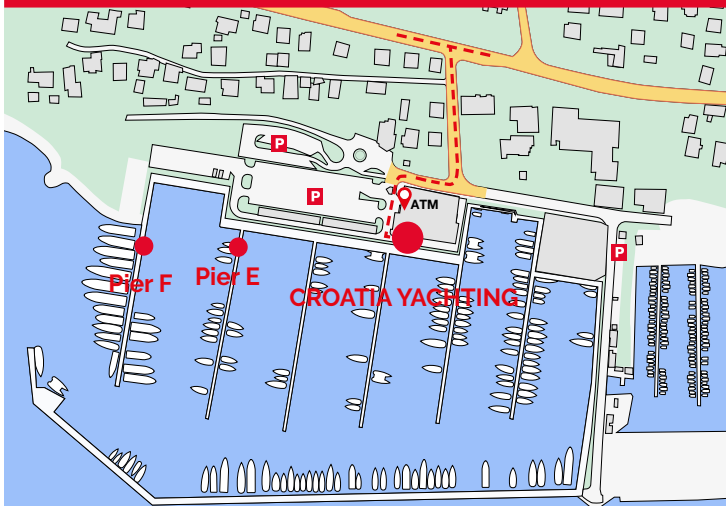
- lodě HANSE 418



43°32'7"N 16°24'4"E (VHF 17 Ch)

Marina Kastela

ADDRESS: Marina Kaštela, Šetalište kralja Tomislava b.b., Kaštel Gomilica, Pier E, F



Base Info

CONTACT PERSON: Stanko Tafra (Base Manager)
MOBILE PHONE: 00385 91 332 3323
TECHNICAL SUPPORT: 00385 91 332 3335
OFFICE PHONE: 00385 91 331 3343
00385 91 331 3345

WORKING HOURS: 08:00 – 16:00 Monday to Thursday
10:00 – 20:00 Friday
08:00 – 20:00 Saturday

CHECK IN: Saturday from 17:00 hr
CHECK OUT: return to the base Friday till 18:00 hr with the overnight stay onboard till Saturday 09:00 hr

NOTE: If you'll be arriving after the scheduled check in time please inform the base manager.

DOCUMENTS REQUIRED: passport or ID, boarding pass, crew list, skipper's sailing licence and VHF operator licence (ORIGINALS)

SECURITY DEPOSIT: cash or by credit cards VISA, MASTER CARD

Services and facilities available in the marina:

- parking spots (50.00 EUR/week)
- sanitary facilities with showers
- ATM
- supermarket, coffee-bar, restaurant
- luggage deposit (at surcharge)

Services and facilities available within the walking distance from the marina:

- supermarkets, restaurant
- taxi stop
- exchange office

Gas stations: Split, marina Milna (island Brač) and Rogač (island Šolta)

NOTE: Payments at the base can be effected only in Croatian currency (HRK) in accordance to the valid price list and exchange rate.

WWW.CROATIA-YACHTING.HR

The sailing instructions Plachetní směrnice

27. Česká námořní rallye

V lodních třídách SALONA 46, FIRST 45 a HANSE 418

Závod je ve třídě SALONA 46 mistrovství České republiky
v námořním jachtingu

Závod je pro všechny třídy součástí Mezinárodního Poháru
ČANY 2023





7. - 13. 10. 2023



CTL 236201
Splitská oblast, Chorvatsko
www.ceskanamornirallye.cz

27. Česká námořní rallye – Plachetní směrnice / The sailing instructions

0.1	Označení [NP] v pravidle znamená, že loď nemůže za porušení tohoto pravidla protestovat na jinou loď ani žádost o nápravu. Toto je změna ZPJ 60.1.	The notation [NP] in a rule means that for a breach of the rule the boat cannot protest another boat or request redress. This changes RRS 60.1.
1.	Bezpečnost	Safety
1.1 [DP] [NP]	Lod', která vzdala rozjížd'ku, je povinna o tom informovat ZK při první rozumné příležitosti.	A boat that retires from a race shall notify the race committee at the first reasonable opportunity.
2.	Reklama	Advertising
2.1 [DP] [NP]	Posádka je povinna před zahájením závodu umístit oficiální reklamní materiály pořadatele na vyhrazená místa trupu lodi, nést je po celou dobu závodu a pečovat o jejich čitelnost.	Crew shall place event advertising provided by organizer, carry it and take care of its readability during whole regatta.
3.	Časy a souřadnice	Time and coordinates
3.1	Uvedené časy platí pro středoevropský letní čas (UTC + 2 hodiny).	The Central European summer time will be used (UTC + 2 hours).
3.2	Souřadnice (zeměpisná šířka a délka) budou zaokrouhleny na jednu desetinu minuty (0,1 Nm) a bude používán souřadnicový systém Chorvatských námořních map. Pro převod pozice do systému WGS-84 je třeba použít korekci.	Coordinates (latitudes and longitudes) will be rounded to one tenth of minutes (0,1Nm) and the coordinate system of Croatian nautical maps will be used. Correction is needed to transfer position into WGS-84 system.
4.	Vyhlášky pro závodníky	Notices for competitors
4.1	Pro účely tohoto bodu výraz: i) „na vodě“ znamená „od 75 minut před plánovaným vyzývacím znamením první rozjížd'ky dne a do dokončení poslední rozjížd'ky dne a zakotvení loď ZK v marině“. ii) „na břehu“ znamená čas mimo dobu uvedenou v předchozí odrážce.	For purpose of this instruction: i) "on water" means "from 75 minutes before planned warning signal of the first race of the day until finishing the last race of the day and anchoring the RC vessel in a marina." ii) "on shore" means any remaining time.
4.2	Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ budou zveřejněny podle technických možností alespoň jedním z následujících způsobů: i) na webových stránkách závodu https://ceskanamornirallye.cz/	Notices to competitors "on shore" will be published depending to the technical condition at least one of following way: i) on the event web pages https://ceskanamornirallye.cz/

	ii) na oficiální online nástěnce závodu  https://1url.cz/@27cnr Závodníci mohou přes tento systém podávat žádosti o projednávání, informovat o provedení penalt, žádat o nápravu či změnu v posádce.	ii) on the official online notice board  https://1url.cz/@27cnr Competitors can post their hearing requests, inform about the applied penalties, ask for redresses or crew changes via this system.
4.3 [NP]	Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ budou zveřejněny nejméně 75 minut před vyzývacím znamením rozjížd'ky.	Notices to competitors will be posted at least 75 minutes before the warning signal.
4.4	Vyhlášky pro závodníky „na vodě“ budou dány na VHF kanále dle bodu 18 těchto směrnic. ZK může od jednotlivých lodí vyžadovat potvrzení o přijetí této vyhlášky.	Notices to competitors “on water” will be given by VHF radio in accordance with instruction 18 of this SIs. RC may require from each boat a confirmation of the notice reception.
4.5	Jako upozornění na vydanou vyhlášku bude vyvěšena vlajka L (Lima) .	Flag L (Lima) will be hoisted to alert competitors to the notice issued.
4.6	ZK bude pro komunikaci se závodníky využívat WhatsApp skupinu https://1url.cz/@cnrWA	RC will use WhatsApp group for communication with the competitors https://1url.cz/@cnrWA
		
5.	Znamení	Signals
5.1	Přehled jednotlivých znamení je uveden v Příloze 2 těchto směrnic.	Signals are listed in the Appendix 2 of this SIs.
5.2	Znamení budou dávana na lodi ZK.	Signals will be given from RC boat/vessel.

6.	Časový plán	Time schedule
6.1	Informativní plán závodu a zamýšlené rozjížd'ky jsou uvedeny v Příloze 1 těchto směrnic.	Informative Regatta scheduled and list of intended races is in the Appendix 1 of this SIs.
6.2	Plánované vyzývací znamení pro lodní třídu SALONA 46 bude: i) první plánovaný závodní den v 13:00 a ii) v ostatní plánované závodní dny v 10:00.	Planned warning signal for the class SALONA 46 will be: i) at 1 PM on the first scheduled racing day ii) at 10 AM on other scheduled racing days.
6.3	Místo konání rozjížděk prvního dne závodu bude upřesněno dle PS 4.2 nejpozději 3 hodiny před vyzývacím znamení třídy SALONA 46.	For the first day of the regatta, racing area will be specified at latest 3 hours before warning signal for the class SALONA 46 in according SI 4.2.
6.4	Porada kapitánů (briefing) se uskuteční každý den kromě prvního závodního dne a to v 8:30 ráno, pokud jiný čas briefingu nebude oznámen do 21:00 hod předchozího dne.	Captains briefing will be held every racing day at 8:30 AM except on the first racing day, if another time of the briefing is not announced before 9 PM at previous day.
6.5	V poslední závodní den nebude dáno vyzývací znamení po 15:30 s výjimkou, když je signalizováno odložení nebo všeobecné odvolání startovní procedury zahájené před 15:30.	No warning signal will be given after 3:30 PM on the last racing day of the regatta unless it follows signal of postponement (flag AP) or general recall of a race whose warning signal had been made before 3:30 PM.
7.	Vlajka třídy a druhy rozjížděk, větrné limity	Class flags, racing courses and wind limits
7.1	Vlajky tříd budou následující: T (Tango) pro třídu SALONA 48. E (Echo) pro třídy FIRST 45 a HANSE 418.	The class flags will be: T Tango for the SALONA 46 class. E Echo for the FIRST 45 and HANSE 418 classes.
7.2	Závod se skládá z OKRUHOVÝCH a NAVIGAČNÍCH rozjížděk.	The regatta will consist of WINDWARD/LEEWARD races and NAVIGATION races.
7.3	Větrné limity jsou uvedeny v Příloze 5 těchto směrnic.	Wind speed limits are in the Appendix 5 of this SIs.
8.	Okruhové rozjížd'ky	Windward/leeward courses
8.1	OKRUHOVÁ rozjížd'ka bude signalizována vlajkou V (Viktor) . Toto je změna ZPJ Znamení závodu, bezpečnost-V	Windward/leeward race will be signaled by flag V Viktor . This changes RRS "RACE SIGNALS, Safety-V".
8.2	Závodní trať OKRUHOVÉ rozjížd'ky včetně značek je uvedena v Příloze 3 těchto směrnic.	The course for a W/L races is defined in the Appendix 3 of this SIs.
9.	Navigační rozjížd'ky	Navigation races
9.1	NAVIGAČNÍ rozjížd'ka bude signalizována vlajkou G (Golf) .	Navigation race will be signaled by flag G Golf .
9.2	Trať navigační rozjížd'ky (navigačních rozjížděk) bude určena v Denním vypsání . Toto vypsání bude zveřejněno formou pravidelné Vyhlášky pro závodníky „na břehu“ nejpozději v průběhu porady kapitánu, avšak ZK vyvine veškeré úsilí, aby toto vypsání bylo publikováno nejméně	Course for navigation race(s) will be defined in the Daily notice . This notice will be announced in a form of regular Notice to competitors on shore and will be published no later than during the Captains briefing, but RC will make all effort to publish it at least 15 minutes before the

	15 minut před poradou. Toto vydání nebude signalizováno vlajkou L (Lima) . Toto je změna instrukce PS 4.5.	briefing. This issue will not be signaled by flag L Lima . This changes instruction Si 4.5.
9.3	ZK může vložit do prvního úseku dráhy návětrnou značku 1 a případně offsetovou / vymežovací značku 1A. Toto bude signalizováno nejpozději s vyzývacím znamením vyvěšením: i) CERVENÉ vlajky, pokud loď musí minout tuto značku(y) LEVOBOKEM, nebo ii) ZELENÉ vlajky, pokud loď musí minout tuto značku(y) PRAVOBOKEM. iii) A (Alpha) navíc při vložení 1A po obeplutí značky 1.	RC may insert mark 1 and offset mark 1A occasionally into the first leg. This will be signaled at latest with the warning signal by hoisting: i) a RED flag, if boats are required to leave these mark(s) by PORT, or ii) a GREEN flag, if boats are required to leave these mark(s) by STARBOARD iii) A (Alpha) additionally when the 1A is applied after rounding the mark 1.
10.	Překážky (objíždění ostrovů)	Obstructions (passing an island)
10.1	Překážky a zóny, do kterých je zakázáno plout, mohou být určeny Vyhláškou pro závodníky (Denním vypsáním).	Obstructions or "no go zones" may be defined in a notice to competitors (Daily notice).
10.2 [DP]	ZK může poblíž objektů jako ostrov či plavební znak definovaných jako obeplouvaná značka umístit dodatečnou značku (nafukovací bójku nebo loď s vlajkou M Mike) v místě možného nebezpečí. Pokud je dodatečná značka umístěna, loď nesmí proplout spojnicí mezi touto značkou a nejbližším bodem definovaného objektu.	When an object like island or navigation mark is defined as a rounding mark, RC may insert an additional mark (inflatable buoy or vessel with flag M Mike) at possible conflict point. When an additional mark is laid, the boat shall not cross the line between the additional mark and the closest point of the defined object.
11.	Start	The Start
11.1	Loď, která neodstartuje do 10 minut po svém startovním znamení, bude bodována jako Did Not Start (DNS). Toto je doplnění pravidla ZPJ 35, A5.1 a A5.2.	Boats that do not start within 10 minutes after her starting signal will be scored DNS. This is amendment to the RRS 35, A5.1 and A5.2.
11.2 [NP]	Navíc k signalizaci dle ZPJ 29.1 (Individuální odvolání), ZK může oznámit rádiem čísla lodí, které tomuto pravidlu podléhají. Toto oznámení může být dáno se zpožděním. Toto je doplnění ZPJ 29.1.	In addition to signalization as in RRS 29.1 (Individual recall), RC may inform the boats concerned by the radio. This information may be given with a delay. This is an addition of RRS 29.1.
11.3 [NP]	Čísla lodí, které podléhají pravidlu ZPJ 30.4, nebudou zobrazena, ale budou oznámena rádiem. Toto je doplnění pravidla ZPJ 30.4.	RC will announce the numbers of boats that are subject to RRS 30.4 instead of display her numbers. This is an addition of the RRS 30.4.
11.4 [NP]	ZK bude informovat loď, které neodstartovaly nebo podléhají ZPJ 29.1, ZPJ 30.3 nebo ZPJ 30.4 a již obepluly značku 1 nebo již uplynulo 10 minut po jejich startovním znamení. Tyto loď musí vzdát a začít se vyhýbat všem závodícím lodím.	RC will inform the boats which did not start, or are subject to RRS 29.1, 30.3 or 30.4, after passing the mark 1 or after 10 minutes after their starting signal. The boats informed shall retire and get and keep well clear of other racing boats as soon as possible.
12.	Změna pozice značky	Change of the next leg of the course
12.1	POUZE OKRUHOVÉ ROZJÍŽDKY: V případě, že ZK má v úmyslu změnit pozici návětrné značky, bude použita NOVÁ značka 1. Offsetová /vymežovací značka (1A) nebude použita.	WINDWARD/LEEWARD RACES ONLY: When RC intends to move position of the windward mark, a NEW mark 1 will be used. Offset mark (1A) will not be used.

13	Cíl	The Finish
13.1	ZK může navigační rozjížděku ukončit a převzít výsledky z pomocného cíle definovaného v Denním vypsání.	RC may finish a navigation race and use the result from the auxiliary finishing line defined in the Daily notice.
13.2 [DP] [NP]	Posádka loď je povinna si zapsat: i) čas průjezdu řádným i pomocným cílem ii) číslo(a) nebo jméno(a) loď(i), které vidí před sebou a za sebou a/nebo svoje pořadí (pokud je jí známé).	Boat shall write down: i) her finishing time ii) number(s) or name(s) of boat(s) in front of her and after her and/or her ranking (if it is known to her).
13.3	V případě, že z technických důvodů chybí řádný cíl, prosíme první dvě lodě v pořadí, aby vytvořily v daném prostoru cíl a zaznamenaly průjezd ostatních lodí. Cílová čára pak bude mezi těmito dvěma loděmi a/nebo dle instrukcí první loď.	In case of technical reasons the finishing line is missing at final finish, we ask first two boats to form the finishing line at given area and record the finishing order. The finishing line then will be between these two boats and/or as instructed by the leader's boat.
14	Předpokládaná délka rozjížděky a časové limity	Target time and time limits
14.1 [NP]	Předpokládaný čas dokončení OKRUHOVÉ rozjížděky („target time“) pro první loď je 75 minut .	Target time for the first boat to finish a WINDWARD/LEEWARD race is 75 minutes .
14.2 [NP]	ZK může v Denním vypsání určit časový limit pro pomocný cíl navigační rozjížděky. Pokud žádná loď nedosáhne pomocný cíl v časovém limitu, rozjížděka bude přerušena.	RC can define Race time limit for auxiliary finish of navigation race in the Daily notice. If no boat crosses auxiliary finish in the limit, the race will be abandoned.
14.3	Cílový limit je 20 minut nebo 20% cílového času první loď (zaokrouhleno nahoru na celou minutu, platí větší hodnota).	Finishing window is 20 minutes or 20% of finishing time of the first boat (rounded up to a whole minute, whichever is greater).
14.4 [NP]	Pokud vítr zeslábně pod větrný limit po dokončení první loď, ZK může určit pořadí dalších lodí, které by s největší pravděpodobností dokončily v cílovém limitu. Pro určení pořadí může být použita aktuální pozice na trati, nebo průjezd posledním pomocným cílem nebo kolem posledního otočného bodu. Použití tohoto bodu je zcela v kompetenci ZK.	RC may estimate position of the boats on course after first boat finishes the race within the finishing window, if it is likely that they would have finished within the limit if wind had not decreased under the wind limit. RC may also use boats ranking when passing through auxiliary finish or a rounding point/mark. Application of this instruction is solely responsibility of the RC.
15	Tresty	Penalties
15.1	ZPJ 44.1 je změněno tak, že dvoutáčkový trest je nahrazen jednotáčkovým .	RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty
16	Protesty a žádosti o nápravu	Protests and request for redress
16.1	Formuláře žádosti o projednání jsou k dispozici na online nástěnce závodu. Protesty a žádosti o nápravu nebo o obnovení projednání musejí být doručeny tamtéž v odpovídajícím časovém limitu.	Hearing request forms are available on the online noticeboard. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit.
16.2	Pro každou třídu je protestní časový limit 60 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjížděku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude	For each class, the protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later.

	jeta žádná rozjížd'ka, podle toho, co nastane později.	
16.3	Vyhlášky, které informují závodníky o projednání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času.	Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses and where the hearings will be held.
16.4	Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b) ZPJ.	Notices of protests by the race committee, technical committee or protest committee will be posted to inform boats under RRS 61.1(b).
16.5	Bude uplatněn Dodatek T ZPJ - Arbitráž.	RRS Appendix T – Arbitration will apply.
17	Počet rozjížděk a bodování	Number of races and scoring
17.1	Závod je platný při uskutečnění alespoň 1 rozjížd'ky. Mistrovství ČR je platné při uskutečnění alespoň 3 rozjížděk.	The regatta is valid when at least one race is completed. Czech Nationals is valid when at least three races are completed.
17.2 [NP]	Denně se uskuteční nejvýše 3 rozjížd'ky. Pokud je však závodní program opožděn nebo předpověď pro další dny představuje riziko uskutečnit plánovaný program, může se odjet jedna další rozjížd'ka navíc.	No more than 3 per day will be sailed. If there is a delay in schedule or risk that the forecast will not allow to sail full program in following days, one extra race may be sailed.
17.3	Při dokončení méně jak 4 rozjížděk bude výsledek lodě v závodě součet bodů ze všech rozjížděk. i) Při dokončení 4 až 7 rozjížděk bude lodi z jejího celkového součtu vyškrtnuto jedno nejhorší hodnocení. ii) Při dokončení 8 až 11 rozjížděk budou lodi z jejího celkového součtu vyškrtnuty dvě nejhorší hodnocení. iii) Při dokončení 12 a více rozjížděk budou lodi z jejího celkového součtu vyškrtnuty tři nejhorší hodnocení.	When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores. i. When from 4 to 7 races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores excluding her worst score. ii. When from 8 to 11 races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores excluding her two worst scores. iii. When 12 or more races have been completed, a boat's series score is the total of her race scores excluding her three worst scores.
18	Radiové spojení	Radio connection
18.1	Informace a vyhlášky pro závodníky budou vysílány VHF rádiem na kanále 72 . Záložní VHF kanál bude 69.	Notices to competitors will be given by the VHF channel 72 A reserve VHF channel will be 69
18.2	Závodní lodě se hlásí svým příďovým číslem.	Boats' call sign will be her bow number.
18.3 [DP] [NP]	Lod' je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazeného kanálu.	Boats are responsible to monitor regatta VHF channel.
18.4	Prosíme závodníky, aby stanovený VHF kanál používaly pouze v nutných případech a mimo startovní proceduru.	We ask competitor to use the regatta VHF channel only in necessary reason and outside starting procedures.
19	Změna člena posádky	Replacement of crew
	Změna člena posádky musí být povolena Závodní komisí.	Any changes of crew shall be authorized by the Race Committee.

20 [DP]	Lodě a vybavení - obecně	
20.1	Výstroj, kterou lze vynést, nahradit nebo doplnit je uvedena v Příloze 4 těchto směrnic.	Equipment that may be taken out, amended or substituted is listed in Appendix 4 of this SIs.
20.2	Lod' a její výstroj, až na výjimky uvedené v příloze 4 těchto směrnic (viz předchozí bod), nesmí být nijak upravena, nahrazena, přemístěna nebo vynesena z lodě a může být použita, umístěna a nastavena pouze v rámci svého navrženého účelu.	Boat and her equipment except as listed in the Appendix 4 of this SIs shall not be amended, substituted, moved or taken out from the boat and shall be used located and trimmed only as in her intended purpose.
20.3	Nájemce (kapitán a posádka lodě) je sám výhradně odpovědný, že veškerá výstroj lodi, její nastavení a umístění se neodchyluje od navrženého účelu a odpovídá místním předpisům týkajících se bezpečnosti plavby. Při zjištění jakékoliv takové odchylky je kapitán povinen neprodleně informovat technického ředitele nebo Závodní komisi a sjednat nápravu dle jeho pokynů.	Captain and his crew is solely responsible that location and trim of boat's equipment does not deviate of its intended purpose and complies with local rules for safety navigation. The captain shall report to the technical director or to the Race Committee if any deviation is found and shall make all corrections as instructed.
20.4	Za jakoukoliv škodu, která vznikla evidentně neodbornou manipulací s lodí nebo její výstrojí, je odpovědný výhradně nájemce lodě (kapitán). V takovém případě lod' nemá nárok na nápravu ani na poskytnutí času na opravu dle PS 20.16. Je zakázáno provádět jakékoliv nevratné úpravy na lodi nebo její výstroji, lod' a její výstroj musí být při vrácení předána v původním stavu.	Captain is responsible for any damage that has been caused by evident inexpert manipulation with the equipment. At such a case, boat has neither entitled for redress nor for any time for repair in according SI 20.16. It is forbidden to make any irreversible modifications to the boat or her equipment. The boat and her equipment shall be passed upon return in her original condition.
20.5	Veškeré závady, poškození, opravy, náhrady a ztráty týkající se lodě nebo její výstroje musí být bezprostředně písemně nahlášeny technickému řediteli, bez ohledu na to, zda vznikly během rozjížd'ky nebo mimo ní.	Any defects, damage, repair, replacement and loss involving the boat and her equipment must be immediately reported in writing to the Technical Director, regardless of whether it happened during the race or outside.
20.6	Lodě musí být vybaveny celospírovou hlavní plachtou, rolovací kosatkou a genakrem (SALONA 46 a HANSE 418) nebo symetrickým spinakrem (FIRST 45). Plochy těchto plachet musí odpovídat tovární technické specifikaci, musí být vyrobeny z tkaného materiálu s výztužnými vlákny výhradně z polyesteru a bez obsahu netkané folie. Uhlíková vlákna v plachtách jsou zakázána. Pokud je při přejímce lod' vybavená jinou plachtou nebo plachtou z jiného materiálu, musí o tom kapitán lodě neprodleně informovat technického ředitele a požadovat výměnu této plachty.	Boats must be equipped with a fullbatten mainsail, rolling jib and gennaker (SALONA 46 and HANSE 418) or symmetrical spinnaker (FIRST 45). Surfaces of these sails shall match to the factory technical specification; it must be made of woven material with reinforcing fibers exclusively of polyester and free non-woven sheet. Carbon fibers in the sails are prohibited. If a boat is equipped with another sail or with a sail made of another material, the captain shall immediately inform to the technical director and require replacement of the sail.
20.7	Pod vodou může být lod' čistěna pouze způsobem předem odsouhlaseným a	Boat may be cleaned under water in a way approved and agreed by the rental charter

27. Česká námořní rallye – Plachetní směrnice / The sailing instructions

	dohodnutým s pronajímající charterovou společností, a to bez použití jakýchkoli chemických přípravků či dýchacího přístroje a především bez poškození antivegetativního nátěru. Jeho poškození může být hrazeno z kauce.	company in advance exclusively and without using any chemical products or breathing apparatus and especially without damaging the antifouling paint. Its damage can be charged from the caution.
20.8	Lodě nesmí být během závodu vytaženy z vody s výjimkou písemného povolení ZK a v souladu s ním.	Boats shall not be hauled out during the event except in according with prior written permission of the race committee
20.9	Nádrže na naftu nesmí být vyčerpávány.	Diesel tanks shall not be depleted.
20.10	Nastavení bočních úponů a předního stěhu nesmí být měněno. Je povoleno měnit napětí zadního stěhu.	Setting of shrouds and the forestay shall not be altered. It is allowed to change the tension of the backstay.
20.11	Když loď závodí, příďová kotva musí být sejmuta z kotevního lůžka a uložena do příďového kotevního prostoru, kde musí zůstat spojena s kotevním řetězem a připravena k okamžitému použití.	When boat is racing, fore anchor has to be removed from the bow console and stored into the bow anchor box. The anchor has to stay connected with the chain there being ready to be applied immediately.
20.12	Lanová zábradlí jsou vyžadována ve smyslu ZPJ 49.2.	Railing lines are required at sense of RRS 49.2.
20.13	Když loď závodí, nesmí oěžové lano hlavní plachty probíhat stoperem.	While racing, the main sheet shall not go through the stopper.
20.14	Výjimku z ustanovení z předchozích bodů 20.1 až 20.13 může udělit technický ředitel nebo Závodní komise.	Exception of previous instructions (SI20.1 to SI20.13) may be given by the Technical director or Race Committee.
20.15	Pokud má loď před svým vyzývacím znamením odstranitelnou závadu na výstroji poskytnuté pořadatelem, může informovat ZK rádiem. ZK umožní lodi čas na opravu (maximálně 15 minut).	If before her warning signal a boat has a repairable malfunction on equipment provided by the organizer can inform RC by the radio. RC will give the boat time to repair (15 minutes at maximum).
20.16 [NP]	Pořadatel může provádět opatření, aby zajistil maximální shodu lodí.	The organizer may implement any actions to equal the boats.
21	Technická kontrola	Equipment checks
21.1 [NP]	Lodě mohou být zkontrolovány, zda splňují požadavky Plachetních směrnic.	Boats may be checked if they meet the requirements of the Sailing Instructions
21.2 [DP]	Posádka loď musí umožnit provedení výše uvedené technické kontroly.	The crew shall facilitate the technical inspection.
22	Sledovací zařízení	Tracking devices
[DP] [NP]	Loď je povinná nést sledovací zařízení v konfiguraci dodané pořadatelem a zajistit jeho správnou sledovatelnost vždy v době, když závodí, a to zejména vhodným umístěním jednotky a průběžnou včasnou péčí o dostatečné nabití její baterie. Pořadatel může loď upozornit na nefunkčnost jednotky. Pro případ ztráty nebo poškození jednotky úmyslné nebo z nedbalosti pořadatel může vyžadovat složení kauce.	Boat must carry tracking device provided by organizers at original configuration and assure their proper monitoring at time the boat is racing including suitable position of the unit and continuous and in advance care about sufficient charging of the unit battery especially. The organizer can inform the crew that their unit is not functional. The organizer can require posting bail for case of loose or damage of the unit either intentional or carelessness.
23	Podpisový formulář, informace pro ZK	Signing Forms, information for RC
[DP] [NP]	Lodě, které neodstartují, nedokončí, nebo vzdají rozjížděku, o tom informují při první rozumné příležitosti ZK.	Boats that did not finish, did not start or that retired, shall inform RC at first reasonable possibility.

Příloha 1: Plán závodu (informativní)

Appendix 1: Regatta plan (informative)

Toto je přehled plánovaných nebo zamýšlených rozjížděk. Tento plán se bude měnit podle konkrétní povětrnostní situace a předpovědi.

This is a list of planned or intended races. This plan will be changed in accordance with given weather situation and forecast.

<i>Den Day</i>	<i>odkud - kam from - to</i>	<i>zamýšlené rozjížděky</i>	<i>intended races</i>
Neděle Sunday	Kaštela – Kaštela	2 nebo 3 okruhové	2 or 3 windward/leeward races
Pondělí Monday	Kaštela – Trogir	1 nebo 2 okruhové a 1 navigační	1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race
Úterý Tuesday	Trogir - Šolta	1 nebo 2 okruhové a 1 navigační	1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race
Středa Wednesday	Šolta – Brač	1 nebo 2 okruhové a 1 navigační	1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race
Čtvrtek Thursday	Brač – Kaštela	1 nebo 2 okruhové a 1 navigační	1 or 2 windward/leeward and 1 navigation race
Pátek Friday	Kaštela - Kaštela	2 nebo 3 okruhové	2 or 3 windward/leeward races

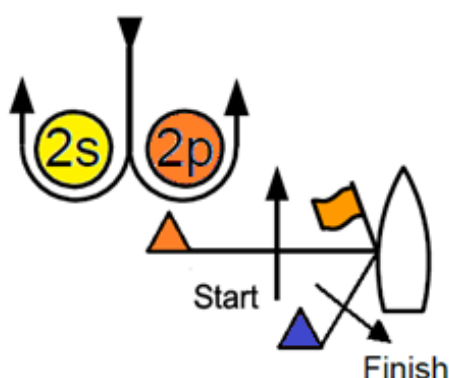
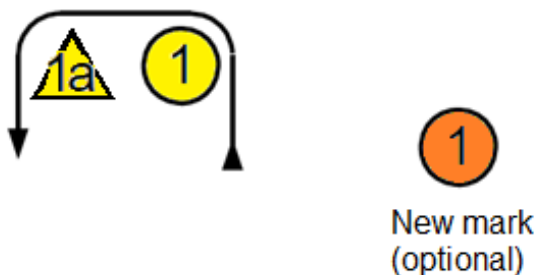
Příloha 2: Seznam znamení

Appendix 2: List of signals

	T (Tango)	vlajka třídy FIRST 35	class flag FIRST 35
	E (Echo)	vlajka třídy FIRST 45	class flag FIRST 45
	L (Lima)	Byla zveřejněna mimořádná vyhláška pro závodníky.	Extraordinary Notice to competitors have been issued.
	G (Golf)	NAVIGAČNÍ rozjížd'ka	NAVIGATION race
	V (Viktor)	OKRUHOVÁ rozjížd'ka	WINDWARD/LEEWARD race
	ČERVENÁ (Red)	Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka 1 (případně také 1A) obeplouvej LEVOBOKEM	For navigation race ONLY: Mark 1 (1A occasionally, too) is inserted; to be passed by PORT
	ZELENÁ (Green)	Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka 1 (případně také 1A) obeplouvej PRAVOBOKEM	For navigation race ONLY: Mark 1 (1A occasionally, too) is inserted after start; to be passed by STARBOARD
	A (Alpha)	Pouze pro navigační rozjížd'ku: Po startu je vložena značka také 1A.	For navigation race ONLY: Marks 1A is inserted after start, too.

Příloha 3: Závodní trať a značky (OKRUHOVÉ rozjížd'ky)

Appendix 3: Racing course and marks (WINDWARD/LEEWARD races)



<p>Pořadí obeplouvání značek bude: Start – 1 – 1a – 2s/p (brána) – 1 – 1a – 2p – cíl</p>	<p>Order of marks to be rounded: Start 1 – 1a – 2s/p (gate) – 1 – 1a – 2p – finish</p>
<p>Značky dráhy: Značka 1 bude ŽLUTÝ nafukovací válec Značka 1a bude ŽLUTÝ nafukovací jehlan Značka 2s bude ŽLUTÝ nafukovací válec Značka 2p bude ORANŽOVÝ nafukovací válec. Startovní značka bude ORANŽOVÝ nafukovací jehlan nebo člun s oranžovou vlajkou. Cílová značka bude modrý jehlan nebo člun s modrou vlajkou.</p>	<p>Marks: Mark 1 will be a YELLOW inflatable cylinder. Mark 1a will be an YELLOW inflatable pyramid. Mark 2s will be a YELLOW inflatable cylinder. Mark 2p will be a ORANGE inflatable cylinder. Starting mark will be an ORANGE inflatable pyramid or the boat with orange flag. Finishing mark will be BLUE inflatable pyramid or a boat with blue flag.</p>
<p>Nová značka 1 (v případě změny dráhy) bude ORANŽOVÝ nafukovací válec.</p>	<p>New mark 1 (in case of changing course) will be an ORANGE inflatable cylinder.</p>
<p>Startovní a cílová čára může být situována mimo osu dráhy poblíž závětrné brány v jejím návětrří nebo závětrří.</p>	<p>Starting and finishing line can be setup out of the course axis near the leeward gate at its leeward or windward side.</p>

Příloha 4: Výstroj, kterou lze vynést, nahradit nebo doplnit

Appendix 4: Equipment that may be taken in, out or amended

[DP] [NP]

1	Z lodě může být po převzetí a během závodu vynešeno:	Following may be taken out from the boat after check in or during the regatta:
(a)	nepotřebné nádobí	unnecessary dishes
(b)	nepotřebné lůžkoviny mimo matrací	unnecessary bedding except mattresses
(c)	stínící stříšky a kryty včetně jejich upevňovací konstrukce mohou být odmontovány jen po předchozí dohodě a za podmínek dohodnutých s pronajímající charterovou společností. Pokud jejich konstrukce zůstanou na lodi, může posádka vynést jejich plachtovinu.	shading covers including support structures can be removed after approval and agreement provided by the rental charter company in advance exclusively. If the structures stay installed, their canvas can be removed and taken out.
2	Na loď může být vneseno	Following may be taken in
(a)	oděv, obuv	clothing, footwear
(b)	lůžkoviny	bedding
(c)	potraviny, nápoje	food, beverage
(d)	kuchyňské potřeby	kitchen equipment
(e)	nářadí včetně náhradních dílů pro drobné opravy	tools including spare parts for minor repairs
(f)	vlastní osobní záchranné prostředky a prostředky pro zajištění bezpečnosti plavby za předpokladu, že původní výbava zůstává na lodi	own personal life-saving equipment and equipment for safety navigation provided that original equipment stays onboard.
(g)	další výbava, která nemá vliv na plavební vlastnosti lodě (mimo položky uvedené v následujících bodech této přílohy)	other equipment that has no impact on navigation characteristic of the boat (except items listed in the following points of this Appendix)
3	Na loď může být vneseno a, když loď závodí, použito pro úpravu takeláže nebo dalších prvků určených k ovládní lodě	Following may be taken in and, when the boat races, used to amend rigging or other elements to control the boat
(a)	škle, karabiny	schakels and carabines
(b)	lanko o průměru do 8 mm libovolné délky určené k opravám, nebo k předejití závad, nikoli však k trimování lodě,	a rope of max diameter 8mm and any length for repairs or prevent damages but not to control the boat
(c)	snadno odnímatelná lepicí páska	easily removable tape
(d)	indikátory větru k umístění na plachtách a pevném lanoví	wind indicators to be located on sails and standing rigging
(e)	fixy a nalepovací značky pro označení trimu a popisu takeláže	markers to label the setting of sails and rigging
(f)	navigační a komunikační prostředky včetně ruční vysílačky, elektronických přístrojů a map	navigation and communication devices including a hand radio, electronic equipment and maps.
(h)	obal(y) na spinaker a další plachty vybavení	a cover(s) for spinnaker or other sails or equipment.

Příloha 5: Větrné limity (informativní)

Appendix 5: Speed limits (informative)

Druh rozjížd'ky <i>Sort of race</i>	MIN pro start <i>to start</i>	MAX pro start <i>to start</i>	MIN pro přerušeni/ukončení <i>to abandon/finish</i>	MAX pro přerušeni/ukončení <i>to abandon/finish</i>
Navigační <i>navigation</i>	6 knts	23 knts	-	-
Okruhová <i>wind/leeward</i>	6 knts	21 knts	5 knts	23 knts

Petr Sládeček,
tel: +420 606 682 234
p.sladecek@volny.cz



27. Česká námořní rallye - 2023

POZNÁMKY

HY&VE CO

specializovaný velkoobchod s nápoji

ESHOP

PŘIBRZDĚTE

JSTE ZVÁNÍ DO NAŠEHO VÝDEJNÍHO MÍSTA / SHOW ROOMU

- 2 MINUTY OD DÁLNICE D1 EXIT MODŘICE SMĚR AT / HR



NASKENUJ ADRESU

WWW.HYVECO.CZ

BECAUSE... YOU FEEL LIFE AT THE LEEWARD MARK



NÁŠ
PREFEROVANÝ
PARTNER


TPS CENTRUM®
SALE & CHARTER

EQE SUV PRO NOVOU ÚROVEŇ.

Nové plně elektrické EQE SUV.



HOŠEK MOTOR

EQE SUV od Mercedes-Benz, kombinovaná elektrická spotřeba: 22,5 - 18,6 kWh/100 km; kombinované emise CO₂ 0 g/km. Spotřeba energie a hodnoty emisí CO₂ byly naměřeny podle metodiky WLTP a jsou uváděny v souladu s nařízením (ES) 715/2007. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, slouží výhradně pro porovnání s jednotlivými typy vozidel.

Hošek Motor a.s., Žarošická 17, 628 00 Brno-Vinohrady, tel.: +420 724 259 981, www.hosekmotor.cz

MERCEDES-BENZ Sprinter 319 CDI

praktická vestavba „4 v 1“

Za prací i za zážitky!


TPS VANS®



DOVOLENÁ

Jste sportovně založeni?

Dáváte přednost přespání v přírodě před ubytováním v hotelu? Naše vestavba vám nabídne komfortní zázemí obytného vozu až pro 3 osoby.



KANCELÁŘ

Máte práci, která vám umožňuje pracovat mimo kancelář?

Naše vestavba nabízí plně vybavenou kancelář s možností použití PC, tiskárny, skeneru atd. Pracovní stůl o ploše 1,58 x 0,63 m. Úložný prostor na dokumenty. Trezor na cennosti. Nezávislost na elektrické energii.



TRANSPORT

Cestujete často s rodinou nebo přáteli?

Naši vestavbu je možné použít nejen pro přepravu nákladu, ale i jako praktický, rodinný vůz až pro 5 cestujících.

Potřebujete občas převést rozměrnější náklad?

Obytná verze se snadno změní na dodávkový automobil s ložnou plochou 3,3 (3,8) x 1,2 m a výškou 1,85 m.

Máte rádi praktické věci?

Vestavba „4 v 1“ vám nabízí...

- ! Praktický, komfortní, rodinný vůz až pro 5 cestujících
- ! Zázemí obytného vozu až pro 3 osoby na spaní
- ! Plně vybavenou kancelář s možností použití PC, tiskárny, skeneru aj.
- ! Dodávkový automobil s ložnou plochou 3,3 x 1,2 m

www.tpscentrum.cz

Dehler 

PLAY HARDER



NEW!

29 **30od** 34 38 42 46

THE
BRITISH
YACHTING
AWARDS
2019

★ ★ ★ ★ ★
EUROPEAN
★ ★ ★ ★ ★
YACHT
OF THE YEAR

2020

TPS centrum, s.r.o.,
Lipůvka 371, 679 22 Lipůvka, CZ
Tel.: +420 602 724 174, E-mail: info@tpscentrum.cz
facebook.com/tpscentrum

www.tpscentrum.cz



TPS CENTRUM[®]

SALE & CHARTER



PRODEJ

- | Plachetnice
- | Motorové jachty
- | Použité lodě

PRONÁJEM

- | Nabídka lodí po celém světě
- | Organizace firemních akcí a závodů
- | Individuální přístup

SLUŽBY

- | Registrace plavidel
- | Technické prohlídky
- | Znalecké posudky
- | Pojištění PANTAENIUS



ZASTOUPENÍ ZNAČEK

Privilege

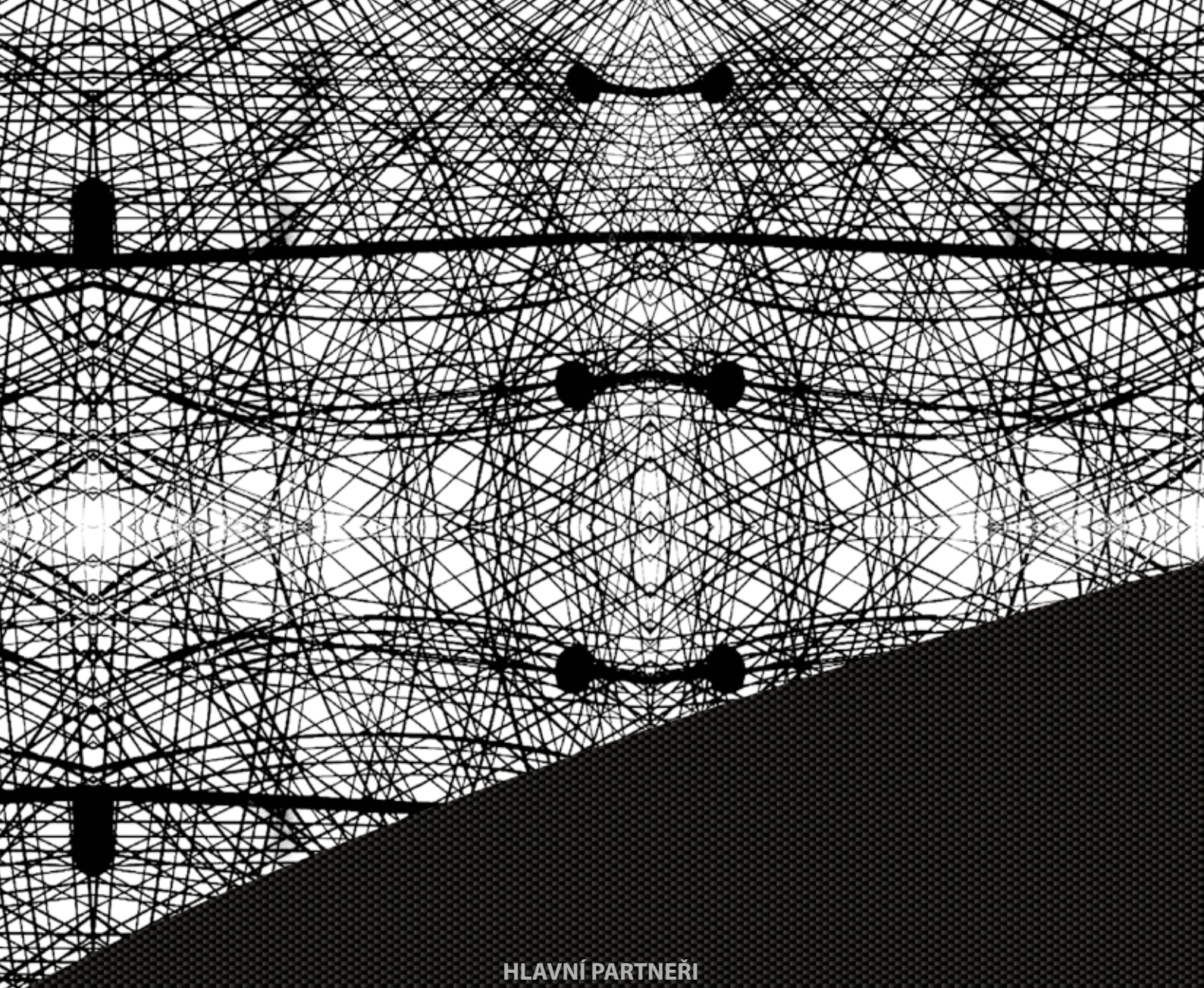
Dehler

FJORD

Hanse
BREAKING RULES · SETTING TRENDS

SEALINE

Moody



HLAVNÍ PARTNEŘI



TECHNIČTÍ PARTNEŘI



MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



TPS CENTRUM

Lipůvka 371, Lipůvka 679 22, tel.: 543236513, 602 55 99 83
www.tpscentrum.cz, info@tpscentrum.cz