

27. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE



TPS CENTRUM  
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN  
7. - 14. 10. 2023 • CHORVATSKO

Marina  
Kaštela

# VYPSÁNÍ ZÁVODU

27. ČESKÁ NÁMOŘNÍ RALLYE  
MISTROVSTVÍ ČR ONE-DESIGN  
7. - 14. 10. 2023 CHORVATSKO  
10 x SALONA 46 + 10 x FIRST 45



Foto: Pavel Nesvadba



Mercedes-Benz

HOŠEK MOTOR



Raiffeisen  
Bank

HY&VE CO  
specializovaný velkoobchod s nápoji  
BRNO

CHORVATSKO  
Plně života



FRIEDRICH WILHELM RAIFFEISEN

Banking Since 1886

# JSME TVŮRCI EXKLUZIVNÍCH SLUŽEB PRO BUDOUCNOST VAŠEHO MAJETKU



ZDENĚK FRÁNEK

ARCHITEKT A PEDAGOG, DRŽITEL  
OCENĚNÍ ARCHITEKT ROKU 2020

[www.fwr.cz](http://www.fwr.cz) | Vstupte do světa FWR Wealth Management.

# VYPSÁNÍ ZÁVODU

## Notice of Race

# 27. Česká námořní rallye

V lodních třídách SALONA 46 a FIRST 45.

Závod je ve třídě SALONA 46 mistrovství České republiky v námořním jachtingu v kategorii One-Design

Závod je pro obě třídy součástí Pohárové soutěže ČANY 2023

**7. - 13. 10. 2023**



CTL 236201

Střední Dalmácie  
[www.ceskanamornirallye.cz](http://www.ceskanamornirallye.cz)

27. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

<b>1</b>	<b>Pravidla</b>	<b>Rules</b>
1.1	Závod bude řízen pravidly tak, jak je definováno v závodních pravidlech jachtingu.	Regatta will be governed by rules as defined in the Racing Rules of Sailing.
1.2	<i>Poznámka: povinnosti, které vyplývají lodím a závodníkům ze závazných dokumentů Českého svazu jachtingu, jsou uvedeny v tomto Vypsání závodu a/nebo budou uvedeny v Plachetních směrnicích.</i>	<i>Note: the responsibilities of the boats and competitors that are defined in the Czech Sailing Association Documents are stated in this Notice of Race and/or will be stated in the Sailing Instructions.</i>
1.3	Pořadatel včetně Závodní komise vyvine veškeré úsilí, aby česká a anglická verze pravidel (Vypsání závodu a Plachetní směrnice) se shodovala. Pokud se česká a anglická verze bude lišit a pokud není možné nalézt spravedlivější řešení/nápravu, česká verze rozhodne.	Organizing authority including the Race Committee will make all effort to match the Czech and English version of the rules (Notice of Race and Sailing Instructions). When Czech and English version of a rule differs and no other fair solution/redress may be found, the Czech version will prevail.
1.4	Plachetní směrnice tvoří následující dokumenty <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plachetní Směrnice zveřejněné před začátkem závodu a</li> <li>• Denní Vyhlášky zveřejňované před startem první rozjížd'ky dne.</li> </ul>	The sailing instructions will consist of the next documents <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sailing instructions that will be published before the regatta start,</li> <li>• Daily Notices published before start of the first race of the day.</li> </ul>
<b>2</b>	<b>Pořadatel</b>	<b>Organizing Authority</b>
	Pořadatel je TPS centrum (dále jen „spolupořadatel“) ve spolupráci s Českým svazem jachtingu, ČANY a VAL Šibenik.	Organizing Authority is TPS Centrum (hereinafter as “co-organizer”) in cooperation with the Czech Sailing Association, Czech Offshore Yachting Association and VAL Šibenik.
<b>3</b>	<b>Místo konání</b>	<b>Venue</b>
	Plánovaná oblast závodu je Splitská oblast v Chorvatsku.  Předpokládaná trasa bude Kaštela – Trogir – Šolta – Brač – Kaštela.  Jednotlivé maríny se mohou změnit podle dostupnosti v daném ročním období.  Trasa závodu bude blíže určena v Plachetních Směrnicích.	The planned racing area will be Split area in Croatia.  Expected route will be Kaštela – Trogir – Šolta – Brač – Kaštela.  The planned ports may be changed due to availability in the season.  The route will be specified in the Sailing Instructions.
<b>4</b>	<b>Lodě</b>	<b>Boats</b>
4.1	Závod se uskuteční na lodích typu SALONA 46 (NJ-12mr) a FIRST 45 (NJ-7P) dodaných pořadatelem.	The Regatta will be held on boats SALONA 46 (Czech Championship) and FIRST 45 (National cup series) supplied by the organizing authority.
4.2	SALONA 46: 4 kajuty, 8+2 lůžka FIRST 45: 3 kajuty, 6+2 lůžka	SALONA 46: 4 cabins, 8+2 beds FIRST 45: 3 cabins, 6+2 beds

27. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

	Maximální počet členů posádky pro obě třídy je 10.	There shall be no more than 8 crew members for both classes.
4.3	Přesto, že se jedná o stejné typy lodí, pořadatel nemůže garantovat naprostou shodu jejich stavu včetně oplachtění	Even that the boats are of the same type, the organizing authority cannot guarantee full identity of their technical state including rigging.
4.4	Kapitán je zodpovědný za kontrolu technického stavu lodě při jejím převzetí	The captain is responsible for checking the technical condition of the boat during its takeover.
4.5	Pravidla pro ovládání lodí a omezení pro úpravu jejich vybavení budou určeny v Plachetních Směrnících.	Boat handling rules including limitation of equipment alternation will be specified in the Sailing Instructions.
<b>5</b>	<b>Reklama</b>	<b>Advertising</b>
	Lodě budou dodány pořadatelem, proto platí bod 20.4.2 World Sailing Reklamního kodexu. Další instrukce jsou uvedeny v příloze A tohoto vypsání závodu.	Boats will be supplied by the organizing authority; therefore instruction 20.4.2 of the World Sailing Advertising Code applies. Other instructions are stated in the Appendix A of this Notice of Race.
<b>6</b>	<b>Podmínky účasti</b>	<b>Eligibility</b>
6.1	Závodníci musí splňovat podmínky bodu 19.4 World Sailing kodexu Oprávnění.	All competitors shall comply with instruction 19.4 of the World Sailing Eligibility Code.
6.2	Kapitán musí být držitelem oprávnění k plavbě pro danou oblast závodu. Kapitán nebo jeden člen posádky musí být držitelem oprávnění radiotelefonisty námořní služby.	The captain shall hold a valid captain/yacht master license for the area of navigation. The captain or one crew member shall hold a valid Radiotelephone operator's certificate.
6.3	Všichni členové posádky musí být zdravotně způsobilí.	All crew members shall be physically fit.
6.4	Minimální věk závodníků je 15 let.	All competitors shall be aged at least 15 years.
6.5	<u>Ustanovení pro české závodníky:</u> Každý závodník musí být držitelem závodní licence a mít platnou lékařskou prohlídku ne starší než 12 měsíců. <i>Poznámka: Lze vystavit jednorázovou licenci platnou pro tento závod, cena je 100,- Kč/osoba.</i>	<u>For Czech competitors only:</u> all competitors shall hold the (Czech Association) racing license and shall have passed medical examination within last 12 month. <i>Note: for the regatta a short-term license may be issued at price 100,-CZK per person.</i>
6.6	Kapitán lodě odpovídá za obeznámení všech členů posádky s dokumenty řídícími tento závod.	Captain shall make the crew members familiar with all the documents covering the event.
<b>7</b>	<b>Přihlášky a startovné</b>	<b>Entry and entry fees</b>
7.1	Lod' se přihlásí k závodu zasláním vyplněné přihlášky.	Boat will enter the race by sending a completed entry form.

27. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

7.2	Počet lodí je omezený (SALONA 46 - 10 lodí, FIRST 45 – 10 lodí). V případě, že bude v dané třídě po datu nominační uzávěrky přihlášeno více posádek, budou v zájmu zachování nejvyšší sportovní úrovně závodu uplatněny nominační kritéria dle bodu 7.4 tohoto Vypsání.	Number of available boats is limited (SALONA 46 - 10 boats; FIRST 45 -10 boats). If there is more entries at nominated entries closing date, nominating rules will be applied as defined at instruction 7.4 of this Notice to assure the highest sporting level of the event
7.3	V případě, že z technických důvodů nebude loď k dispozici, bude zrušena účast posádky, která se přihlásila jako poslední. Startovné (cena služeb) bude vráceno v plné výši, další odškodnění nelze vyžadovat.	In case that for technical reasons a boat is not available for racing, the entry of the last crew entered is canceled. The entry fee will be returned in full, no other compensation can be required.
7.4	<p>Uzávěrka nominačních přihlášek je 8.5.2023.</p> <p>Poté budou ve třídě SALONA 46 uplatněna následující nominační kritéria pro všechny dosud přihlášené:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přednostní právo mají kapitáni, kteří se umístili na prvních třech místech ve třídě FIRST 35 a vítěz třídy FIRST 45 předchozího ročníku ČNR a vítěz Poháru ČANY 2022.</li> <li>• ČSJ má právo nejpozději 30 dnů po uzávěrce nominačních přihlášek udělit jednu divokou kartu.</li> <li>• Pro zbylé kapitány bude kritérium součet jejich nejlepších umístění z posledních 5 ročníků ČNR ve třídě FIRST 35. Nejprve budou porovnány dva nejlepší výsledky, v případě shody pak tři, pokud shoda nadále trvá, rozhodne čas přejetí přihlášky. Tabulka s vyhodnoceným pořadím kapitanů dle těchto kritérií je v Příloze A tohoto Vypsání.</li> </ul> <p>Ve třídě FIRST 45 a pro přihlášky došlé po datu nominační uzávěrky bude rozhodující čas přijetí přihlášky.</p> <p>Kapitáni se mohou v případě zájmu hlásit současně do obou tříd (s uvedením priority!).</p> <p>Neobsazené a uvolněné lodě budou nabízeny dalším posádkám v pořadí dle výše uvedených nominačních kritérií.</p> <p>Organizátor negarantuje dostupnost neobsazených lodí po 31.7.</p>	<p>Closing date of nominated entries is 8<sup>th</sup> May 2023. Next nominating rules apply at class SALONA 46 for all entries received so far:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Captains finished in top 3 in class FIRST 35 and winner of class FIRST 45 of the last edition of the regatta and winner in the ČANY Cup 2022 have preferential right to enter.</li> <li>• Czech national sailing authority has right to apply single wild card no later than 30 days after closing date of nominated entries.</li> <li>• Rest captains criteria is sum of their best results achieved at last 5 years of the regatta editions. Two best results are compared at first, next three of them at case of match. If match still continue, time of entry is decisive. Table evaluating order of captains in according these criteria is attached as Appendix A of this Notice.</li> </ul> <p>Time of entry is decisive at class FIRST 45 and for all entries received after closing date of nominated entries.</p> <p>At case of interest, captains can apply entries to the both classes contemporary (with indication of priority!).</p> <p>Boats not occupied and those becoming free will be offered to next captains in according upper criteria order.</p> <p>Organizing authority does not guarantee accessibility of not occupied boats after 31<sup>st</sup> July.</p>
7.5	<p>Startovné je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 180.000,- Kč pro třídu SALONA 46,</li> <li>- 135.000,- Kč pro třídu FIRST 45.</li> </ul> <p>Záloha (SAL 46 110.000,- Kč, F 45 70.000,- Kč) musí být uhrazena nejpozději do 7 dní po potvrzení přihlášky pořadatelem.</p>	<p>Entry fee is:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 180.000,- CZK for class SALONA 46</li> <li>- 135.000,- CZK for class FIRST 45</li> </ul> <p>Deposit (SAL 45 110.000,- CZK, F 45 70.000,- CZK) shall be paid within 7 days of confirmation of the entry by the organizer.</p>

27. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

	Doplatek je splatný do 15. 8. 2023.	The balance is payable until August 15 <sup>th</sup> , 2023
7.6	<p>Startovné zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- užívání lodě včetně spinakru/genakru</li> <li>- příplatek za využívání lodě pro regatu</li> <li>- pojištění lodě</li> <li>- závěrečný úklid lodě, transit log</li> <li>- kotvení v průběhu závodu</li> <li>- přivítací občerstvení</li> <li>- slavnostní recepcce</li> <li>- tričko s logem závodu pro každého člena posádky</li> <li>- poplatky Chorvatskému svazu jachtingu a přístavním kapitanátům</li> <li>- doprovodné lodě a organizační zajištění závodu</li> <li>- chorvatské DPH</li> </ul>	<p>Entry fee covers:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- using the boat including a spinnaker/ gennaker</li> <li>- supplement fee for using the boat for a regatta</li> <li>- boat insurance</li> <li>- final boat cleaning, transit log</li> <li>- anchorage/marina fee during the regatta</li> <li>- welcome drink/refreshment</li> <li>- festival dinner</li> <li>- t-shirt with a regatta logo for each crew member</li> <li>- fees to Croatian Sailing Association and Harbor Masters</li> <li>- accompanying vessels and organizational support of the regatta</li> <li>- Croatian VAT</li> </ul>
7.7	Ceny spojené s účastí na regatě je možné prostřednictvím reklamního partnera fakturovat sponzorovi posádky jako reklamu na lodi. V případě zájmu kontaktujte pořadatele do 31. 7. 2023.	Fees associated with participation in the regatta may be invoiced as a boat's advertising to the boat's sponsor through an advertising partner. If applicable, contact the organizer not later than July 31 <sup>th</sup> , 2023.
<b>8</b>	<b>Registrace a losování lodí</b>	<b>Registration and boat drawing</b>
8.1	Pořadatel přijímá posádku do závodu po obdržení nezbytných údajů a provedení požadovaných plateb přidělením specifického čísla plachty lodí.	Organizing authority accepts a crew into the event after receiving the necessary required information and payments by supplying specific sail number.
8.2	<p>Po přidělení čísla plachty dle PS 8.1 se jednotliví členové posádky do závodu přihlašují pod tímto číslem vyplněním formuláře na stránkách ČSJ zde <a href="https://www.sailing.cz/prihlasky/236201">https://www.sailing.cz/prihlasky/236201</a> a to ve třídě SALONA 46 jako „Námořní jachty“ a ve třídě FIRST 45 jako „Ostatní třídy“.</p> <p>Obsah tohoto formuláře pak potvrdí zástupce posádky při její registraci v místě závodu.</p>	<p>After receiving the sail number in according SI 8.1, all the crew members apply their entries under this number by filling form at national authority web side here <a href="https://www.sailing.cz/prihlasky/236201">https://www.sailing.cz/prihlasky/236201</a> namely, in class SALONA 46 as „Námořní jachty“, and in class FIRST 45 as „Ostatní třídy“.</p> <p>Content of the form is then confirmed by the crew representative during registration of the crew at place of the event.</p>
8.3	Losování lodí proběhne v maríně Kaštela.	Boat drawing will take place in marina Kaštela.
<b>9</b>	<b>Plachetní Směrnice</b>	<b>Sailing Instructions</b>
9.1	Návrh těchto směrnic bude k dispozici nejpozději 12 dní před závodem.	A draft of these instructions will be available at least 12 days before the event.
9.2	Finální verze těchto směrnic bude k dispozici na stránkách závodu a/nebo rozeslána přihlášeným lodím e-mailem nejpozději před zahájením registrace	Final version of these instructions will be available on the event webpage and/or sent to the boats entered by e-mail.

27. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

9.3	Předpokládané změny pravidel ZPJ 60.1 Změna penalizací a omezení možnosti protestování a žádostí o nápravu u vybraných směrnic DPS, 29.1 Hlášení lodí OCS přes VHF, 30.4 Hlášení lodí BFD přes VHF, 64 Náprava při závadě na výstroji dodané pořadatelem.	Supposed changes of the RRS rules 60.1 Change of penalties and limitation of selected instructions of the SSI to be grounds for a protest or request for redress, 29.1 Signalization OCS boats via VHF, 30.4 Signalization BFD boats via VHF, 64 Redress at case of malfunction on equipment provided by the organizer.
<b>10</b>	<b>Časový plán</b>	<b>Time schedule</b>
	<b>Sobota 7.10.</b> Dopoledne losování lodí, bude upřesněno. 17:00 – 20:00 registrace  <b>Neděle 8.10.</b> (první závodní den) 8:00-9:30 registrace 10:00 brífink ZK se zástupci posádek 13:00 vyzývací znamení první rozjížd'ky  <b>Pátek 13.10.</b> (poslední závodní den) 15:00 poslední možný čas pro vyzývací znamení. Časový plán může být upřesněn v Plachetních směrnicích.	<b>Saturday, October 7th</b> Morning boat drawing, will be specified. 17:00 – 20:00 Registration  <b>Sunday, October 8th</b> (the first racing day) 8:00 – 9:30 Registration 10:00 RC briefing with crew representatives 13:00 warning signal of the first race  <b>Friday, October 13th</b> (the last racing day) No race will be started after 15:00.  Time schedule can be specified in more details in the Sailing instructions.
<b>11</b>	<b>Rozjížd'ky, bodování a ceny</b>	<b>Races, scoring and prices</b>
11.1	Závod se bude skládat z navigačních a okruhových rozjížděk se snahou zachovat jejich vyvážený poměr. Pro každý závodní den jsou plánovány 3 rozjížd'ky mimo první závodní den, kdy jsou plánovány 2 rozjížd'ky. Maximální počet rozjížděk denně bude upřesněn v Plachetních směrnicích Celkem je vypsáno 16 rozjížděk.	The regatta will consist of navigation races and windward/leeward races with effort to keep their balanced ratio. For each racing day 3 races are planned, except as for the first day when 2 races are planned. Maximal number of races per day will be specified in the Sailing Instruction. In total 16 races are scheduled.
11.2	Závod je platný při uskutečnění 1 rozjížd'ky, Mistrovství České republiky (pro loď SALONA 46) však bude platné při účasti alespoň 10 posádek a uskutečnění alespoň 3 platných rozjížděk.	The regatta will be valid when at least one race is completed. However, the Czech Nationals (for class SALONA 46) are valid when at least 10 boats will have raced and at least 3 races are completed.
11.3	Medaile a ceny získají posádky na prvním, druhém a třetím místě absolutního pořadí v obou třídách. Vítězná loď ve třídě SALONA 46 převezme putovní pohár.	Medals and prizes will receive the crew at first, second and third place overall at both classes. Winner in the class SALONA 48 will take the Challenge Cup.
<b>12</b>	<b>Protestní komise</b>	<b>Protest Committee</b>
12.1	Pro tento závod bude ustavena Protestní komise v souladu s pravidlem ZPJ 91(a).	The Protest committee in accordance with RRS 91(a) will be constituted for the regatta.



27. Česká námořní rallye – Vypsání závodu / Notice of Race

<b>13</b>	<b>Televize a média</b>	<b>TV and Media</b>
13.1	Pořadatel si vyhrazuje právo pořizovat z průběhu závodu a jeho příprav fotografický, video nebo audio záznam bez povinnosti jakékoliv náhrady účastníkům závodu.	The organizing authority claims the right to take photographic, video or audio records from the regatta and its preparations with no obligation of any compensation to regatta participants.
<b>14</b>	<b>Odpovědnost</b>	<b>Disclaimer of liability</b>
14.1	<p>ZPJ 3 uvádí: „Lod' je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Účastí na tomto závodě každý závodník souhlasí a uznává, že jachting je potenciálně nebezpečná činnost s neoddelitelnými riziky. Tato rizika zahrnují silný vítr a drsné moře, náhlé změny počasí, selhání výstroje, chyby při manipulaci s lodí, chybné ovládání jiných lodí, ztrátu rovnováhy na nestabilní základně a únavu vedoucí k zvýšenému riziku zranění. Neodmyslitelnou součástí jachtingu je riziko trvalého, vážného zranění nebo smrti utopením, úrazem, podchlazením nebo jinými příčinami.</p> <p>Pořadatel nepřijme žádnou odpovědnost za materiálovou škodu nebo zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.</p>	<p>RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.</p> <p>The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.</p>
14.2	<i>Poznámka: Lodě jsou pojištěny charterovou společností na odpovědnost za škody třetím osobám. Spoluúčast při pojistné události se rovná výši kauce.</i>	<i>Note: The charter boats have the third party insurance. Contribution to an insured event is equal to the amount of the deposit.</i>

**Dodatek A**

	<b>Reklama</b>	<b>Advertising</b>
A.1	Lodě budou dodány pořadatelem, proto platí bod 20.4.2 World Sailing Reklamního kodexu.	Boats will be supplied by the organizing authority; therefore instruction 20.4.2 of the World Sailing Advertising Code applies.
A.2	Práva na reklamu závodu na lodích a jejich vybavení má spolupořadatel (TPS centrum) na základě pověření Českým svazem jachtingu. Viz body 20.2.3 a 20.8.1 World Sailing Reklamního kodexu.	The rights to display Event advertising on the boats and their equipment have the co-organizer (TPS Centrum) based on the Czech Sailing Association authorization. See instructions 20.2.3 and 20.8.1 of the World Sailing Advertising Code.
A.3	Lodě jsou povinny nést reklamu závodu. (startovní číslo, banner závodu, ...). Podrobnosti budou uvedeny v Plachetních směrnicích. Tento reklamní materiál dodá pořadatel.	Boats are required to carry and keep displayed the Event advertising (starting number, banner, ...). The details will be specified in the Sailing Instruction. The advertising material will be supplied by the organizer.
A.4	Prostor pro reklamu lodě na obou stranách trupu lodě bude v zadní polovině její délky. Maximální plocha reklamy je na každém boku lodě 0,50 m <sup>2</sup> . Reklamní materiál pro reklamu lodě včetně práce při jeho umístění a následné očištění trupu po závodě si zajišťuje posádka lodě.	Area for the boat advertising is on both side of the hull in its second half. The advertising shall not exceed area of 0,50 msq on each hull side. Advertising material for boat advertising including its placement and hull cleaning after racing is at the boat own expenses and responsibility.
A.5	Reklamu lodě jinou než uvedenou v předchozí instrukci může loď nést pouze na základě písemné smlouvy se spolupořadatelem.	Boat may display advertising different from the advertising specified in the previous instruction only when written contract with the organizer is signed.
A.6	<i>Poznámka: právo závodníků na reklamu na svém oblečení je nezměněno, tak jak je uvedeno v bodě 20.3 World Sailing Reklamního kodexu.</i>	<i>Note: the right to display competitors' advertisement on personal equipment is unchanged as stated in the instruction 20.3 of the World Sailing Advertising Code.</i>

### Dodatek B

	<b>Podmínky otevření třídy HANSE 418 (doplnění bodů 4, 7 a 10 Vypsání)</b>	
B.1	Pořadatel vypisuje dodatečně v rámci závodu 27. Česká námořní rallye 2023 další samostatnou <b>one design třídu HANSE 418.</b>	
B.2	Posádky se mohou hlásit do této třídy pouze pokud všechny lodě ve třídách SALONA 46 a FIRST 45 budou obsazené.	
B.3	Lodě této třídy budou přebírány a vráceny v maríně Kaštela.	
B.4	Počet závodních dnů a průběh závodu bude stejný jako u tříd SALONA 46 a FIRST 45.	
B.5	Případné přehlášení se posádek přihlášených již dříve do třídy SALONA 46 nebo FIRST 45 bude možné pouze za předpokladu, že se obsadí jimi uvolněné místo v těchto třídách. Pořadatel je oprávněn si v případě takového dodatečného přehlášení účtovat manipulační poplatek 1500,- Kč.	
B.6	Nominačním kritériem této třídy je výhradně čas přijetí přihlášky	
B.7	Startovné je 122.000,- Kč. Záloha 72.000,- Kč musí být uhrazena nejpozději 7 dní po potvrzení přihlášky pořadatelem.	

### Informace k nově otevřené třídě HANSE 418:

Závodní loď HANSE 418, 2019-23, včetně gennakeru  
 k dispozici je maximálně 7 lodí  
 3 kajuty, 6+2 lůžka  
 Maximální počet členů posádky je 8.  
 Přejímka lodí v sobotu 7.10.  
 Navrácení lodí v pátek 13.10. s možností přespání do soboty 14.10.

### Kontakty/ contacts:

TPS Centrum s.r.o. – spolupořadatel  
 Tomáš Stejskal – ředitel závodu  
 tomas.stejskal@tpscentrum.cz  
 tel. +420 602 55 99 83

Petr Sládeček – hlavní rozhodčí  
 p.sladecek@volny.cz  
 tel: +420 606 682 234  
 3. května 2023

# Příloha A - Předpokládané pořadí pro potvrzování přihlášek pro 27. ČNR 2023 ve třídě SALONA 46

Pořadí ve kterém budou nominovány negarantované přihlášky pro zbylé lodě ve třídě SALONA 46	název týmu / kapitán	Umístění v roce					součet nejlepších 2 umístění za posledních 5 let ve třídě First 35 F45 nebo E4	součet nejlepších 3 umístění za posledních 5 let ve třídě First 35	O pořadí rozhodne čas zaslání přihlášky	důvod garantované nominace
		22. ČNR 2018	23. ČNR 2019	24. ČNR 2020	25. ČNR 2021	26. ČNR 2022				
Týmy, které se za posledních 5 let ČNR umístily alespoň jednou do 10. místa ve třídě FIRST 35	HYVECO	1	2	3	11	1	2	4		1. místo F35 26. ČNR 2022
	MORGAN, Taschner	3	1	1	7	2	2	4		2. místo F35 26. ČNR 2022
	RODOP, Kulík	4	3	2	1	3	3			3. místo F35 26. ČNR 2022
	NEWTON, Kraus			5	5	1	10			1. místo F45 26. ČNR 2022
	SPG, Sehnal	2	7	7	10	14	9			1. místo Pohár ČANY 2022
	SEA U SAILING, Johan		4	4	2	10	6			
	FOFR TEAM, Drábek	11		6	3	13	9			
	YC LS BRNO, Pavlovský	5	5	1	7		10			
	DRAGONFLY, Čutka	6	14		9	5	11	20		
	Jedlička	2			4	7	11			
	ELEKTROMONTÁŽE, Vaidiš			8		4	12			
	AUTOLAKY, Krejza	7	10		6	9	13			
	VT Project, Vitovec			9	8	16	17			
	HOHE, Chlup	12	9	10	13	11	19			
	PAVOUK TEAM, Štrunc	9	12	11	12	15	20	32		
	BlackSTR, Zelinka				14	6	20			
SHARKONADO, Audy	16	6	15	15		21				
OMNIPLAST, Jakešová	8	16	17	16	15	23	39	ANO		
REDSIDE, Bělehrad	10	13	16	17		23	39	ANO		
ROLLING BOTTLES, Šejba	17	8	4	1	18	25				
SLIM SAILING, Jelínek	7	1	3	3	8					
SLIM SAILING, Jelínek	7	1	3	3	8	4	7	ANO		
ART 247, Řihošek	8	6	7	2	2	4	10	ANO		
SK HALSA, Červinka		2	2			4		ANO		
ROLLING BOTTLES, Šejba	17	8	4	1	18	5		ANO		
TWINKY, Marečková	1	4	5	4	12	5		ANO		
YC PRAHA, Novák	10	5	8	11	3	8	16	ANO		
YC LS BRNO, Pavlovský	5	5	1	7		8	16	ANO		
GEN Sedlčany, Faktor	5	3				8		ANO		
Hurných	3	8		9		11		ANO		
NEWTON, Kraus			5	5	1			ANO		
Jedlička	2			4	7			ANO		
17										
18										
19										
20										
21										
22										

Týmy, které se za posledních 5 let ČNR umístily alespoň jednou do 10. místa ve třídě FIRST 45 nebo Elan 4

**NOMINOVANÍ Z ROKU 2022 mají přednostní právo účasti a rezervaci lodě do 8.5.2023. Mohou se přihlásit do závodu do kterékoli z vypsaných tříd.**

1 "divoká" karta může být do 8.6.2023 přidělena ČSJ ve třídě SALONA 46 kterékoli přihlášené posádce



## 27. Česká námořní rallye - 2023 **POZNÁMKY**

# HY&VE CO

specializovaný velkoobchod s nápoji

## ESHOP

### PŘIBRZDĚTE

JSTE ZVÁNÍ DO NAŠEHO VÝDEJNÍHO MÍSTA / SHOW ROOMU

- 2 MINUTY OD DÁLNICE D1 EXIT MODŘICE SMĚR AT / HR



NASKENUJ ADRESU

[WWW.HYVECO.CZ](http://WWW.HYVECO.CZ)

# BECAUSE... YOU FEEL LIFE AT THE LEEWARD MARK



NÁŠ  
PREFEROVANÝ  
PARTNER

  
**TPS CENTRUM®**  
SALE & CHARTER

# EQE SUV PRO NOVOU ÚROVEŇ.

Nové plně elektrické EQE SUV.



---

HOŠEK MOTOR

---

EQE SUV od Mercedes-Benz, kombinovaná elektrická spotřeba: 22,5 - 18,6 kWh/100 km; kombinované emise CO<sub>2</sub> 0 g/km. Spotřeba energie a hodnoty emisí CO<sub>2</sub> byly naměřeny podle metodiky WLTP a jsou uváděny v souladu s nařízením (ES) 715/2007. Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a nejsou součástí nabídky, slouží výhradně pro porovnání s jednotlivými typy vozidel.

Hošek Motor a.s., Žarošická 17, 628 00 Brno-Vinohrady, tel.: +420 724 259 981, [www.hosekmotor.cz](http://www.hosekmotor.cz)



# MERCEDES-BENZ Sprinter 319 CDI

## praktická vestavba „4 v 1“

Za prací i za zážitky!

**TPS VANS®**



**DOVOLENÁ**

### Jste sportovně založeni?

Dáváte přednost přespání v přírodě před ubytováním v hotelu? Naše vestavba vám nabídne komfortní zázemí obytného vozu až pro 3 osoby.



**KANCELÁŘ**

### Máte práci, která vám umožňuje pracovat mimo kancelář?

Naše vestavba nabízí plně vybavenou kancelář s možností použití PC, tiskárny, skeneru atd. Pracovní stůl o ploše 1,58 x 0,63 m. Úložný prostor na dokumenty. Trezor na cennosti. Nezávislost na elektrické energii.



**TRANSPORT**

### Cestujete často s rodinou nebo přáteli?

Naši vestavbu je možné použít nejen pro přepravu nákladu, ale i jako praktický, rodinný vůz až pro 5 cestujících.

### Potřebujete občas převést rozměrnější náklad?

Obytná verze se snadno změní na dodávkový automobil s ložnou plochou 3,3 (3,8) x 1,2 m a výškou 1,85 m.

## Máte rádi praktické věci?

### Vestavba „4 v 1“ vám nabízí...

- ! Praktický, komfortní, rodinný vůz až pro 5 cestujících
- ! Zázemí obytného vozu až pro 3 osoby na spaní
- ! Plně vybavenou kancelář s možností použití PC, tiskárny, skeneru aj.
- ! Dodávkový automobil s ložnou plochou 3,3 x 1,2 m

[www.tpscentrum.cz](http://www.tpscentrum.cz)

**Dehler** 

PLAY HARDER



**NEW!**

29 **30od** 34 38 42 46

THE  
BRITISH  
YACHTING  
AWARDS  
2019

EUROPEAN  
YACHT  
OF THE YEAR

2020

TPS centrum, s.r.o.,  
Lipůvka 371, 679 22 Lipůvka, CZ  
Tel.: +420 602 724 174, E-mail: [info@tpscentrum.cz](mailto:info@tpscentrum.cz)  
[facebook.com/tpscentrum](https://facebook.com/tpscentrum)

[www.tpscentrum.cz](http://www.tpscentrum.cz)



# TPS CENTRUM<sup>®</sup>

SALE & CHARTER



## PRODEJ

- | Plachetnice
- | Motorové jachty
- | Použité lodě

## PRONÁJEM

- | Nabídka lodí po celém světě
- | Organizace firemních akcí a závodů
- | Individuální přístup

## SLUŽBY

- | Registrace plavidel
- | Technické prohlídky
- | Znalecké posudky
- | Pojištění PANTAENIUS



## ZASTOUPENÍ ZNAČEK

*Privilege*

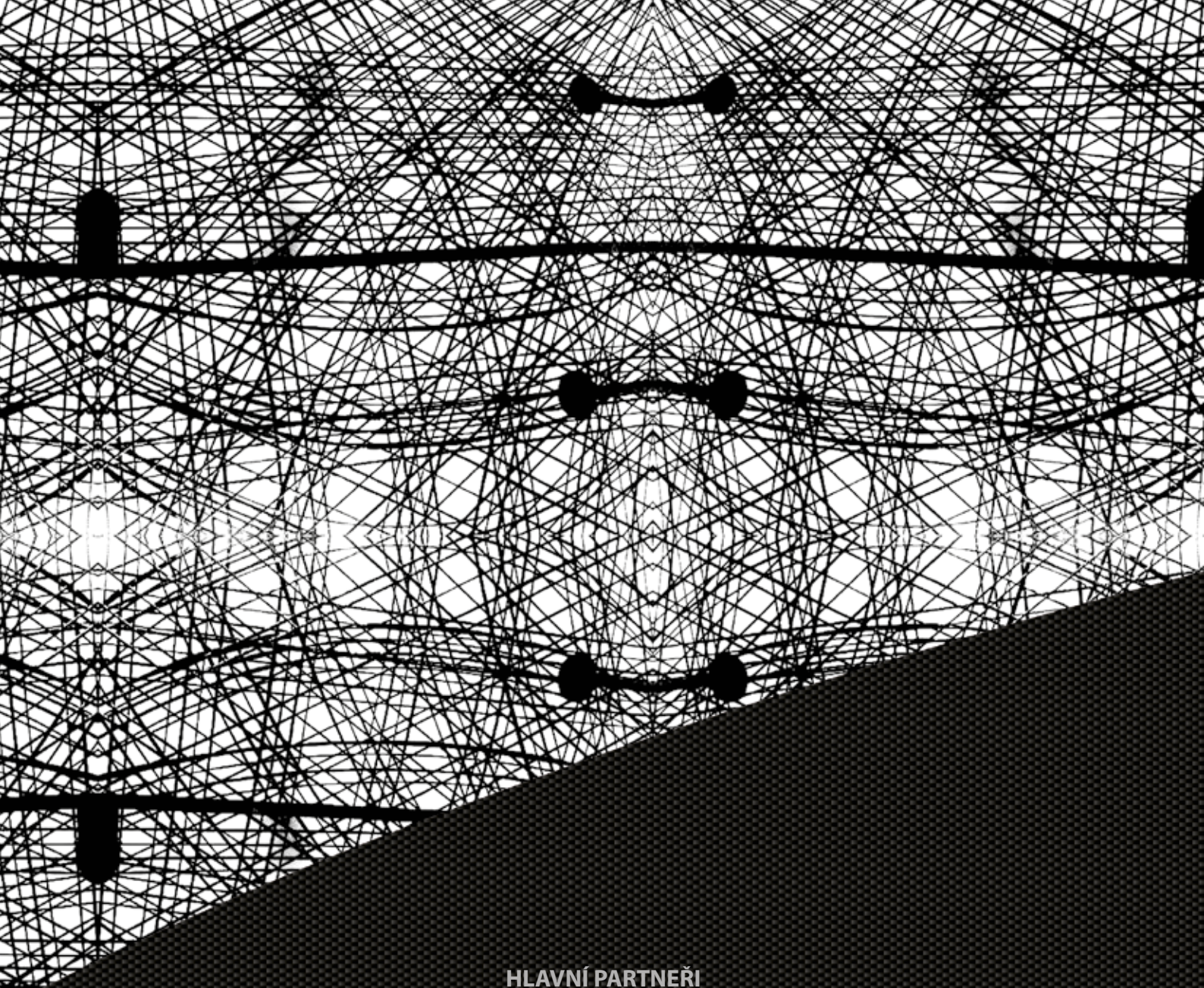
**Dehler**

**FJORD**

*Hanse*  
BREAKING RULES · SETTING TRENDS

**SEALINE**

*Moody*



#### HLAVNÍ PARTNEŘI



#### TECHNIČTÍ PARTNEŘI



#### MEDIÁLNÍ PARTNEŘI



### TPS CENTRUM

Lipůvka 371, Lipůvka 679 22, tel.: 543236513, 602 55 99 83  
www.tpscentrum.cz, info@tpscentrum.cz